

Trots att Uphillträffen fick ett blött slut ...

# Norrlands fetaste

När Uphill Racing drog igång serien med kvattävlingar till Norrlands fetaste gatbil hände något som skulle visa sig vara helt unikt för 2008.

På Raceinorrs vårträff i Piteå, i början av maj, var det 25 grader varmt och strålande sol. Vädret blev bara sämre under turnén men bilarna kompenserade regnet med råge. Skiner inte solen kan man i alla fall alltid njuta av lack och krom.

AV GUSTAF ULANDER (TEXT OCH FOTO), MATS ALFREDSSON (FOTO)



**BEDÖMD.** Lars Sandström är en av hjärnorna bakom Uphill Racing och här bedömer han bilar för fullt. Bedömningssystemet är uppbyggt för att vara rättvist även mot bilar av performance-typ.

**N**orrlands stylingcentrum på nätet har hetat Uphill Racing under ett antal år. Till 2008 kom idén att lägga upp en tour för att hitta Norrlands fetaste gatbil. De tre högst placerade i finalen skulle som extra krydda få wild card rätt in på Streetcars Fest finals i höst.

– Huvudmålsättningen med hela operationen var att sprida och öka intresset för bilhobbyn i norra Sverige, förklarar Lars Holmström från Uphill Racing. Det är en av våra grundstenar. Kvalen gick på fem evenemang i Norrland. Piteå, Östersund, Umeå, Härnösand (Mittsverige-banan) och Lycksele fick besök av touren. Där taggades fräcka bilar att slutgiltigt göra upp på själva Uphillträffen i augusti, en träff som av tradition hålls i Umeå i augusti.

## Bra bredd

I år drog träffen runt 70 bilar trots sommarens minst sagt ostadiga väder. Som alltid var det en bra bredd med stylade japaner och européer som blandades upp med lagom mycket jänk och rejs. Ja,

till i år hade man också ordnat en speciell "rejsbilsklass".

Jens Eklunds super-Audi var storfavorit till det priset och kammade också hem förstaplatsen. Dessutom fick han en People's Choice-buckla att lägga till samlingen med pokaler från strippen.

Men Jens var långt ifrån ensam om att ha en rejsbetonad bil på plats. Familjen Hahlins Super7-derivat förgyllde träffen den också. Bilen är bevisat snabb på strippen men med tillräcklig puts för ett specialpris – Uphill Award – för den bil som stod för nytänkande och bredd. Vi ska garantera återkomma till familjeangelägenheten i Bilspport!

## Udda Ultima

Ett lika rejsigt men än mer udda inslag var Anton Sandströms Ultima MkII. Föregångare till dagens Ultimor är en Grupp C-doftande Jägermeister-orange sak, en tvärhand hög med VAG 1,8T-motor just bakom förarens öra. Inte lika välutvecklad som de senare bilarna men charmfaktorn är stor.

Till finalen i Norrlands fetaste gatbil hade 15 bilar kvalat in. Av



**FETAST.** Ja, Micke Fredrikssons Mride C42 är Norrlands fetaste gatbil. Ett extrembygge baserat på en sjuk idé och ett gott handlag. Underbart!



**GLAD!** Så här glad var Micke redan innan han fick veta att han vunnit. Innan regnet fyllt hans badkar med vatten.

**MONSUNEN.** Norrlands fetaste gatbil förvandlades snabbt till Norrlands blötaste gatbil. Mickes stol var bokstavligen full med vatten när det var dags att åka hemåt.



**TRE GENERATIONER.** På rad hittade vi tre olika generationer av Camaro. Men den som väntar på senaste versionen av den återuppståndna muskelbilen får ge sig till tåls ett tag till.



**DRAGPLÅSTER.** Det var många som ville se Jens Eklunds niosekunders-Audi. Jensa rullade in på träffen med finskor och halsduk – dragradialer och bromsskärm alltså. Gatbil!



**SAMLING RUNT JENS.** Jens Eklunds Audi drar alltid en stor skara beundrare. Central placering på träffområdet under Uphillträffen hjälper förstås också till.



**KLASSIKER.** Norrland är fullt av gamla BMW och de flesta 02:or är överfallna med turbo. Men den här skönheten har kvar lite originalstuk. Kolla laxtrappan i bakrutan!

**DIODVANSINNET.** Ja, så har Pär "Professor Winther" kallat sin Galant. Med lysmaskar bakom bromsarna är vi benägna att hålla med. Bilen är ett äkta CSN-projekt byggt med studiemedel och jävlaranamma. Respekt.



dem hade tio tagit sig till Umeå, kanske en liten besvikelse. Men bland dem fanns kändisvagnar som "Stylinguffes" Volvo C30 från Malå, André Wiklunds Audi A3 och Pär "Professor Winther" Winthers Mitsubishi Galant.

Mitsubishin var stolt utsmyckad med texten "Bruksbil – 2.000 mil i år". Nästa år ska han och Stylinguffe köra ikapp till Australiens största bilträff. Jodå.

Kampen var så jämn att Gunnar Silfors Nissan 350Z och Robin Jonssons Calibra turbo fick dela på tredje pris. Två riktigt olika bilar, där japanen stod för det mer stil-

rena och tysken ett mer utflippat showbygge med kameleontlack och brutalfrent.

På andra plats landade Stylinguffes långmilade Volvo. En bil som knappast behöver någon närmare presentation. Genomarbetad och väl exponerad håller en hög kvalitet som lockar de flesta.

**Mride C42 är fetast**

Men vem vann då? Mikael Fredriksson är namnet och bilen heter Mride C42. Obekant? Mickes bygge är något alldeles extra. Den började som trehjuling, Mride T42, och har visats i BilSport (nr

23/2006). Micke var inte nöjd med det ensamma drivhjulets grepp så till 2007 byggde han en ny bakdel. Tre hjul blev fyra och motorcykeln blev bil. Micke har gjort allt själv, konstruktion, design och tillverkning.

Resultatet är närmast en tvåsitsig formelbil för gatan, en raket driven av en turbomatad 1.000-kubikare från en Suzuki-hoj.

– Fast nu är det mest modellflyg som gäller, säger Micke, och en del Mini-Z på vintern.

Micke är ändå lite blygsam för nog filas det på Mride framöver också. Motorn ska renoveras och

flygintresset som redan resulterat i en kolfibervinge bak (hemgjord, förstås) kanske även ordnar en vinge till framänden. Bilen är nämligen understyrd enligt Micke.

Sen kom regnet. Inte ett snällt sommarregn som det Per Gessle sjunger om. Nej, ett monsunregn. Förmodligen samma skitväder som sabbade Action Meet på Mantorp. Uphillträffen formligen dränktes och prisutdelningen blev en blöt fest på helt fel sätt. Den tappra skaran som ändå väntade i regnet hyllade sina bilhjärtor och Uphillgänget kunde blöta men stolta dela ut sina priser till sist. □